

**University of Badji Mokhtar, Annaba
Faculty of Economics & Management
Department of Economic Sciences**



CALL for PAPERS

Second International Meeting on Environmental Economics, Annaba
« Transport, Territories & Environment »
23 & 24 November 2008

1- Conference's Topics and Research Questions

The economic value of the natural resources, and some of the social practices that affect them, reveal the cross-cutting interface between “economic activities” and “natural resources”.

PRIEV (First International Meeting on Environmental Economics) held last November 2007, initiated our analysis on such topics. Those first days concentrated on economic analysis of industrial activities' environmental impacts, particularly those which contribute strongly to economic development.

The DRIEV's (Second International Meeting on Environmental Economics) goal is to supplement this debate with a specific focus on:

- First, the problems of transport and its impacts on the environment and on health.
- Second, the territorial dimensions of the relation between "economic activities" and "natural resources".

Indeed, transport constitutes an important theme for such a debate. Although the development of this sector correlates positively with economic growth, it also deteriorates the environment (greenhouse gases, air pollution, noise).

Series of questions emerges. Firstly, we should analyze the transport activities and related choices relative to economic outputs and environmental impact. Experiments carried out in the countries of the South Mediterranean might lead to interesting comparisons.

Secondly, the DRIEV raises questions about territory and localization of economic activities. Indeed, territory constitutes one of the principal constraint that the transport sector faces. Anchoring of populations and economic activities in territory determines their need to move goods and services.

This second question opens the need to examine infrastructure networks that permit comparative work with regard to natural resources, economic activities, and consuming households.

The concept of "network" lies at the heart of the DRIEV framework, indicating at the same time:

- processing, distribution and de-pollution networks;
- energy grid distribution systems;
- urban and suburban grid systems;
- goods and passenger transport;
- pollution processing networks;
- and implicitly, networks of information flow and competences.

Within this framework, the following problems become central:

- How do these networks function? What differentiates them?
- How are they conceived to safeguard environmental resources?
- Do they adapt systematically to the evolution of the economic requirements? Do they contribute to slow down pressures on resources, or do they - on the contrary - increase these pressures?
- What lesson may the countries of the South Mediterranean provide – in particular their urban zones – for the cities of the rest of the world?

2. Non exhaustive list of proposed axes:

- a) Potable, domestic and industrial water supply networks.
- b) Energies distribution networks.
- c) Transfers and transport of materials.
- d) Transport and mobility of populations.
- e) Environmental impacts of transport and network.
- f) Environmental information systems.

Practical information

1) Submission:

Abstracts are to be submitted by June 30, 2008 at the latest. Abstracts will specify the research question, analytic methodology, and key terms. These will be reviewed by members of the scientific committee. Researchers whose abstracts are accepted have to submit the final version of their paper by September 20, 2008. A final decision will be communicated by October 20; a letter of invitation will accompany this final decision.

Regarding abstracts:

- 300 to 400-word abstracts are accepted in Arabic, French or English (MS Word, 1 page maximum).

French and English abstracts should be Times New Roman font, 12 points, single-spaced.

Arabic abstracts should be Times New Roman font, 16 points, single-spaced.

Regarding final papers:

- 4,500-word papers are accepted in Arabic, French or English (MS Word, 15 pages maximum)
French and English papers should be Times New Roman font, 12 points, single-spaced.

Arabic papers should be Times New Roman font, 16 points, single spaced.

- Title pages must include paper titles, author's/s' names (2 maximum), affiliation, street address, email, telephone and fax numbers.
- Title pages must include the abstract.
- Margins are fixed at 20mm on each side.

Abstracts and final papers should be submitted to driev.annaba@gmail.com .

2. Acceptance of papers

As mentioned earlier, authors of accepted papers will be notified and will receive a letter of invitation by October 20. For each paper, 15 minutes presentation will be scheduled. A computer, an overhead projector and a video projector (black box or data show) will be available.

3. Participation in meetings

Authors of accepted papers will have to present their work themselves (in the case of two authors, one, at least, has to be present at the DRIEV). The conference organizers will provide food and lodging for 3 nights (for authors of accepted papers). Travel costs to and from Annaba have to be covered by the participants.

Participants may apply electronically with the attached form to driev.annaba@gmail.com or to the following snail-mail address:

Chair, Department of Economic Sciences
School of Economic Science and Management
Université Badji Mokhtar Annaba
P.O. 12 El-Hadjar Annaba –ALGERIA
ATTN: DRIEV

4. Proceedings

A CD with conference proceedings will be distributed to all participants. Selected papers will be proposed to separate publication.

5. Publication

Members of the scientific committee will select papers for publication either at the national or international level. Revisions of the papers by the authors may be necessary.

6. Important dates:

Deadline for abstracts: : 30 June 2008
Scientific committee's response: : 30 July 2008
Deadline for final papers: : 20 September 2008
Scientific committee's final response: 20 October 2008
Registration deadline: : 31 October 2008
Meeting: : 23 and 24 November 2008

7. Registration

Registration is open from 1 May 2008 until 31 October 2008. Registration fees are 5,000 Algerian dinars (approximately 50 Euros). These include all documentation and lunches.

8. Contact:

Chair, Department of Economic Sciences: Mr. Boualem CHEBIRA

Tel. : 00 213 (0) 38 515322

Fax : 00 213 (0) 38516909 - 00 213 (0) 38515322

00 213 (0) 38515982 - 00 213 (0) 38515478

E-mail: driev.annaba@gmail.com

Application Form

Université Badji Mokhtar, Annaba ALGERIA
School of Economic Science and Management
Department of Economic Sciences
In collaboration with Ecosys / sba (Switzerland)

Second International Meeting on Environmental Economics, Annaba
« Transport, Territories & Environment »

23 and 24 November 2008

Name and Surname : _____

Position title : _____

Organization : _____

Address (office) : _____

Tel./Fax : _____

Address (home) : _____

Tel./Fax : _____

Mobile : _____

DRIEV Scientific Committee

Conseil Scientifique des DRIEV

Président : Pr BENOSMANE Mahfoud FSEG, Univ Annaba

Vice Pr : Mr KHAOUA Nadji FSEG, Univ Annaba

Membres:

Dr AYYEB Habib	American University,	Cairo, Egypte
Pr BELATTAF Matouk	FSEG,	Univ de Béjaïa
Pr BENALI Rachid	Doyen FSM,	Univ Annaba
Pr BENDIABDELLAH Abdesslam	FSEG,	Univ de Tlemcen
Pr BOUGUETTA Fouad	FLSH,	Univ Annaba
Mr CHEBIRA Boualem	FSEG,	Univ Annaba
Dr CONSTANTINESCU Mariana-Lucretia,		Univ Targoviste, Roumanie
Mme DAGUET Sandra	ECOSYS,	Suisse
Pr DJABOURI Abdelkader	Pdt CS FSEG,	Univ Annaba
Dr HAYEK Bassam	Director Royal S.S.,	Jordanie
Pr KARA M. Hichem	FS,	Univ Annaba
Dr LAHACHE Raoudha		Univ Tunis, Tunisie
Dr MADI Belgacem	Doyen FSEG,	Univ Annaba
Dr MARADAN David	Président ECOSYS,	Suisse
Dr SPIGA Sassia	FS,	Univ Annaba
Pr TAHIRI Mohamed	Pr AM-EconEnv	Maroc
Mr ZEIN Karim	Président SBA,	Suisse

DRIEV Organisation Committee
Comité d'Organisation des DRIEV

Responsable : Boualem CHEBIRA

Mr. Hichem BOURRICHE
Mr. Reda DJAOUAHDOU
Mr. Samir DJEBBAR
Mr. Ahmed HAMD AOUI
Mr. Nadji KHAOUA
Mr. Belgacem MADI
Mr. Kamel MESSAOUDENE
Mr. Chérif RIHANE

جامعة باجي مختار عنابة
كلية العلوم الاقتصادية و التسيير
قسم العلوم الاقتصادية



دعوة المشاركة

الملتقى الدولي الثاني حول
اقتصاد البيئة بعنابة
"نقل أقاليم و بيئة"
23 و 24 نوفمبر 2008

1- إشكالية:

إن القيمة الاقتصادية للثورات الطبيعية و آثار التصرفات الإجتماعية عليها، تظهر نقاط تقاطع بين النشاطات الاقتصادية و الثورات الطبيعية.
الملتقى الدولي الأول (PRIEV) الذي أقيم في عنابة سنة 2007، بدأ بالخوض في دراسة أولية لهذا الموضوع.
الملتقى الثاني (DRIEV) يهدف إلى مواصلة هذه الدراسة، بصفة أكثر دقة، مركزا بالخصوص على:

1. موضوع النقل و تفاعلاته مع البيئة و الصحة البشرية.
 2. البعد الإقليمي في تحديد التقاطع بين النشاطات الإقتصادية و الثورات الطبيعية.
- هذين الإهتمامين الرئيسيين يظهران في الواجهة مفهوم " الشبكة " الذي بدوره يثير بعض النقاط المهمة التي تكون محاور هذا الملتنقى.
- نذكر منها على سبيل الذكر:
- أ- شبكات الإنتاج، التوزيع و الصرف بمختلف المواد و السلع
 - ب- الطاقة و أنظمتها التوزيعية
 - ت- الأنظمة التوزيعية الحضرية لمختلف المواد
 - ث- نقل البضائع و الأشخاص
 - ج- شبكات المعالجة لمختلف التلوثات
 - ح- شبكات الإعلام و الخبرات...
- 2- تقدم ملخصات المداخلات المقترحة قبل موعد 30 جوان 2008
 - 3- يجب أن يستوفي الملخص الشروط العلمية .
 - 4- ترسل النسخ الكاملة للمداخلات المقبولة قبل 30 سبتمبر 2008.
 - 5- بعد مراجعتها من طرف اللجنة العلمية للمتنقى يتم الإعلام النهائي بقبول أو رفض المداخلة
- المقترحة يوم 20 أكتوبر 2008.
- 6- ترسل دعوة رسمية لأصحاب المداخلات المقبولة
 - 7- الملخص لا يتجاوز 400 كلمة (صفحة واحدة على WORD ، TNR12)
 - 8- كل المراسلات الخاصة بالملتنقى توجه إلى driev.annaba@gmail.com

9- لجنة تنظيم الملتقى تتكفل بالإقامة و الإعاشة خلال أيام الملتقى لكل المتدخلين

10- تكاليف النقل من و إلى عنابة لا يتحملها الملتقى

11- تواريخ مهمة :

أ- تسليم الملخصات : 30 جوان 2008

ب- تسليم المداخلات المقبولة : 20 سبتمبر 2008

ج- آخر أجل التسجيل : 31 أكتوبر 2008.

12- تسجيل المشاركين غير المتدخلين :

أ. التكاليف : 5.000،00 دج (ما يعادل 50 أورو)

ب. الإتصالات :

رئيس قسم العلوم الإقتصادية

- الأستاذ بوعلام شبيرة -

Tél. : 00 213 (0) 38 51 53 22

Fax : 00 213 (0) 38 51 69 09

00 213 (0) 38 51 53 22

00 213 (0) 38 5159 82

00 213 (0) 38 51 54 78

ج. بريد إلكتروني :

driev.annaba@gmail.com

إستمارة المشاركة

جامعة : جامعة باجي مختار عنابة

كلية : كلية العلوم الإقتصادية و التسيير

قسم : قسم العلوم الإقتصادية

بالمشاركة مع ECOSYS و SBA (سويسرا)

الملتقى الدولي الثاني حول إقتصاد البيئة بعنابة

"نقل أقاليم و بيئة "

23 و 24 نوفمبر 2008

- الإسم و اللقب
- الوظيفة :
- الهيئة :
- العنوان :
- Tel/Fax :
- Mobile :
- E.mail :



APPEL A COMMUNICATIONS

Deuxièmes Rencontres Internationales sur l'Economie de
l'Environnement d'Annaba
« Transport, Territoire et Environnement »
Annaba – 23 & 24 Novembre 2008

1- Problématique :

L'examen du statut économique des ressources naturelles et des pratiques sociales qui les affectent met en exergue la problématique des relations croisées que les « activités économiques » et les « ressources naturelles » entretiennent.

Les PRIEV (Premières Journées Internationales de l'Economie de l'Environnement d'Annaba), organisées en Novembre 2007 ont initié l'analyse de cette problématique. Ces premières journées se sont concentrées sur l'examen économique des impacts environnementaux des activités industrielles, activités fortement contributrices au développement économique. Les articles présentés portaient en particulier sur l'Algérie et plus généralement sur les pays du Sud méditerranéen.

Les DRIEV ont pour ambition de compléter ce débat en se focalisant :

- premièrement, sur la problématique du transport et de ses impacts sur l'environnement et la santé,
- deuxièmement, sur la dimension territoriale de la relation entre « activités économiques » et « ressources naturelles ».

Les transports constituent en effet une activité importante dans le précédent débat. Bien que le développement de ce secteur soit positivement corrélé à la croissance de l'économie, il génère des impacts conséquents sur l'environnement surtout en termes de pollution atmosphérique et d'émissions de gaz à effet de serre .

Une série de questionnements émerge de cette situation. Premièrement, le choix des modes de transport relativement à leur « rendement » économique et environnemental mérite d'être analysé. L'examen des expériences et des choix effectués dans les pays du Sud méditerranéen ainsi que la réflexion autour de solutions possibles semble pertinente.

Deuxièmement, les DRIEV posent la question du territoire et de la localisation des activités économiques. Le territoire constitue en effet la contrainte principale à laquelle fait face le secteur des transports. L'ancrage des populations et activités économiques sur le territoire détermine les besoins de se déplacer ou de déplacer les biens et services.

Ce second questionnement ouvre également la nécessité d'examiner les infrastructures de réseaux qui permettent la mise en relation des ressources naturelles, des activités économiques et des ménages consommateurs.

Ainsi, la notion de « réseau » est centrale dans le cadre des DRIEV et désigne à la fois:

- les réseaux de distribution, de traitement et d'évacuation des eaux,
- les réseaux de transport et de distribution d'énergies,
- les réseaux de transports urbains et sub-urbains,
- Les transports de voyageurs et de marchandises,
- les réseaux de traitement des pollutions,
- et de manière implicite, les réseaux de circulation de l'information et des compétences.

Dans ce cadre, les problématiques suivantes sont centrales ;

- Comment ces réseaux fonctionnent-ils ? Qu'est-ce qui les différencie ?
- Sont-ils conçus en fonction de l'objectif de préservation des ressources environnementales ?
- S'adaptent-ils en continu à l'évolution des besoins économiques tout en freinant les pressions sur les ressources, ou au contraire contribuent-ils à ces pressions ?
- Quels enseignements peuvent tirer les pays Sud Méditerranéens, en particulier leurs zones urbaines, des pratiques en cours dans les villes du reste du monde ?

2- Liste non exhaustive des axes proposés :

- 1 - Réseaux d'eaux potables, domestiques et industrielles,
- 2 - Réseaux de distribution et de transfert d'énergies,
- 3 - Transferts et transports de matières
- 4 - Transports et mobilité des populations
- 5 - Impacts croisés sur l'environnement
- 6 - Système d'information environnemental

Modalités pratiques :

1. Soumission :

Les résumés doivent être transmis au comité d'organisation au plus tard le 30 Juin 2008. Ces résumés devront reprendre la problématique proposée, la méthodologie d'analyse et les mots clés utilisés.

Ils seront soumis aux membres du comité scientifique. Les auteurs des résumés acceptés devront transmettre leur communication finale avant le 20 Septembre 2008. La décision finale d'acceptation sera communiquée le 20 Octobre 2008, accompagné d'une lettre d'invitation.

Pour les résumés:

- Les résumés doivent être rédigés en Arabe, en Français ou en Anglais et sont limités à une page maximum en MSWord (300 à 400 mots)

Pour le Français et l'Anglais : Police Times New Roman Taille 12 interligne simple

Pour l'Arabe : Police Times New Roman Taille 16 interligne simple

Pour les communications finales:

- Les communications doivent être rédigées en Arabe, en Français ou en Anglais et sont limitées à 15 pages maxima en MSWord (4500 mots max)
Pour le Français et l'Anglais : Police Times New Roman Taille 12 interligne simple
Pour l'Arabe : Police Times New Roman Taille 16 interligne simple
- Le titre de l'intervention, le nom du ou des auteurs (2 maximum), affiliation, adresse postale, adresse électronique, téléphone et Fax doivent figurer en première page.
- La première page doit comporter en outre le résumé.
- Les marges sont fixées à 20mm de chaque côté

Les résumés et les communications finales doivent parvenir par voie électronique à l'adresse suivante : driev.annaba@gmail.com

2. Acceptation des communications

Les auteurs des communications acceptées par le comité scientifique recevront à partir du 20 Octobre 2008, un avis d'acceptation et une lettre d'invitation.

Les auteurs disposeront de 15 minutes pour la présentation de leur communication. Un ordinateur, un rétroprojecteur, et un vidéo projecteur (Data-Show) seront mis à leur disposition.

3. Participation aux rencontres

Les auteurs des communications acceptées doivent présenter eux-mêmes leurs travaux (dans le cas de deux auteurs, l'un des deux doit nécessairement être présent aux rencontres). La prise en charge comprendra l'hébergement et la restauration durant 3 nuitées. Les frais de transport sont à la charge des participants.

Pour les autres participants (sans communication), la participation se fait sur inscription en transmettant le bulletin d'inscription ci-joint soit par voie électronique à : driev.annaba@gmail.com soit par voie postale à l'adresse suivante :

Monsieur le chef de département des sciences économiques
Faculté des sciences économiques et de gestion
Université Badji Mokhtar Annaba
B.P 12 El-Hadjar Annaba –ALGERIE-
Avec la mention DRIEV sur l'enveloppe

4. Publications

Les communications qui retiendront l'attention des membres du comité scientifique seraient susceptibles d'être publiées soit au niveau national soit au niveau international. Certains aménagements peuvent être demandés aux auteurs.

5. Les actes

Tous les actes des rencontres seront remis aux participants sous la forme d'un CD. Les articles sélectionnés peuvent faire l'objet d'une publication spéciale.

6. Dates importantes (calendrier) à retenir :

Date limite de réception des résumés	: 30 Juin 2008
Avis du Comité scientifique	: 20 Juillet 2008
Date limite de réception des communications finales	: 20 Septembre 2008
Avis d'acceptation du Comité scientifique et invitation	: 20 Octobre 2008
Date limite d'inscription des participants	: 31 Octobre 2008
Déroulement des travaux	: 23 et 24 Novembre 2008

7. Inscription

Les inscriptions sont ouvertes aux participants du 01 Mai 2008 au 31 Octobre 2008. Les frais d'inscription sont estimés à 5.000 DA (environ 50 Euros). Ils comprennent la documentation, la pochette des rencontres, les déjeuners.

8. Contacts

Mr Le Chef du Département des Sciences Economiques : Boualem CHEBIRA

Tél. : 00 213 (0) 38 515322

Fax : 00 213 (0) 38516909 - 00 213 (0) 38515322

00 213 (0) 38515982 - 00 213 (0) 38515478

E-mail: driev.annaba@gmail.com

*Bulletin de participation
aux rencontres*

Université Badji Mokhtar – Annaba – Algérie
Faculté des sciences économiques et des sciences de gestion
Département des sciences économiques
En collaboration avec Ecosys / sba (Suisse)

Les deuxièmes rencontres internationales sur l'économie de
l'environnement d'Annaba
« Transport, territoire et environnement » Annaba – 23 et 24
Novembre 2008

Nom et Prénom :

Fonction actuelle :

Organisme :

Adresse professionnelle :

.....

Tél. / Fax :

Adresse personnelle:

Tél. / Fax personnel :Portable :